特別規則概要（案）

2014.09.05

EVクラブくまもと

（１）鉛電池部門　（九州シリーズ第１戦）

・大会主催者より決勝レース用として支給されるバッテリーは、以下の通りである。

形式：「㈱ジーエス・ユアサＹＴＸ４Ｌ－ＢＳ」

性能：１２Ｖ ３Ａｈ／１０ HR 制御弁式鉛蓄電池

搭載数：１個

・決勝レース競技時間は４０分間とする。

・「鉛電池部門」については、毎年大阪で開催される「全国自動車教育研究会主催エコデンレース」の規則に準じて行う。

（２）乾電池部門

・決勝レース用電池は、以下の通りである。

形式：「単3型乾電池」

性能：1.2Ｖ　2000ｍＡｈ　以下とする。

使用可能数　　２０個　　　但し搭載数：１０個以下

・決勝レース競技時間は6０分間とする。

・「乾電池部門」については、熊本大会独自のレース方式とする。

その他

同一車両で・鉛電池・乾電池部門への参加も可能とする。（ダブルエントリー）

その場合ドライバーは交代することが、望ましい。

全レース

ドライバーの体重が６０キロ未満の場合、ウェイトを用いて、６０キロにすること。

ドライバー以外のクルーが車両に無断でタッチした場合は、失格とする。しかし、危険回避の為にオフィシャルが車両にタッチし移動した場合は、それを認める。