

一般モータの電池について

乾電池については、数年前からメーカーからの提供が難しく成りつつありました。昨年より全く協賛いただけなくなり、鉛バッテリーに戻してはとのご意見も頂きました。バッテリーもまたいつまで提供いただけるかも分からないし、本大会は途中での電池交換が見所ではないかと考え乾電池といたしました。そこで競技に使用する乾電池ですが次の様にしたいと思います。

・単三形とする

一般に単三形と呼ばれるもの

・リチウムではないこと

禁止とした理由は特にありません

・一般に購入できるもの

他の人に“〇〇〇で買えますよ”と言ったらその人が買えること

・電池の外装があるもの

メーカー名・電池名・スペック・電圧などなにかしら印刷されたもの
(組電池をばらしたりしたものではないこと)

・容量は自由

容量を規制したらとの意見もありましたが自由としました

ここから私的意見です

本来イコールコンディションで行われるべきですが

車両重量の規制がなくドライバーの体重だけを規制しています

モータについてもワイパーモータ以外クラス分けもありません

等々かんがみ単三形電池と呼ばれる大きな括りとしました

規制・規則を厳しくすると人手も時間もかかります

大会自体の存続にも関わります 他のチームから疑われないクレーム

の出ない車両・電池でおねがいします

電池の変更

電池の変更は9月30日まで受け付けます