

# 特別規則概要

2012\_09\_30

EVクラブくまもと

## (1) 鉛電池部門 (九州シリーズ第1戦)

- ・大会主催者より決勝レース用として支給されるバッテリーは、以下の通りである。  
形式：「(株)ジーエス・ユアサYTX4L-BS」  
性能：12V 3Ah / 10 HR 制御弁式鉛蓄電池  
搭載数：1個
- ・決勝レース競技時間は40分間とする。
- ・決勝レース用バッテリーの配布は、決勝レース開始30分前とする。
- ・「鉛電池部門」については、毎年大阪で開催される「全国自動車教育研究会主催エコデンレース」の規則に準じて行う。

## (2) ワイパーモーター部門

- ・今回ワイパーモーター部門は別レースとし、以下の要領により開催する  
競技時間：30分間  
コース：鉛電池部門のコースを短縮したコース設定とする。
- ・その他競技要領については、鉛電池部門の要領に準ずる。

## (3) 乾電池部門

- ・大会主催者より決勝レース用として支給される電池は、以下の通りである。  
形式：「単3型乾電池」充電式ニッケル水素電池  
性能：1.2V 1900mAh とする。  
使用可能数 20個 但し搭載数：10個以下
- ・決勝レース競技時間は60分間とする。
- ・決勝レース用バッテリーの配布は、決勝レース開始30分前とする。
- ・「乾電池部門」については、熊本大会独自のレース方式とする。
- ・予選 乾電池部門のみ予選を行なう
- ・予選の方法 15分間で周回し、ラップが早い順とする。(電池については各自持ち込みの12Vバッテリーで可)

## (4) その他

- ・同一車両で・鉛電池・乾電池部門への参加も可能とする。(ダブルエントリー) その場合ドライバーは交代することが、望ましい。